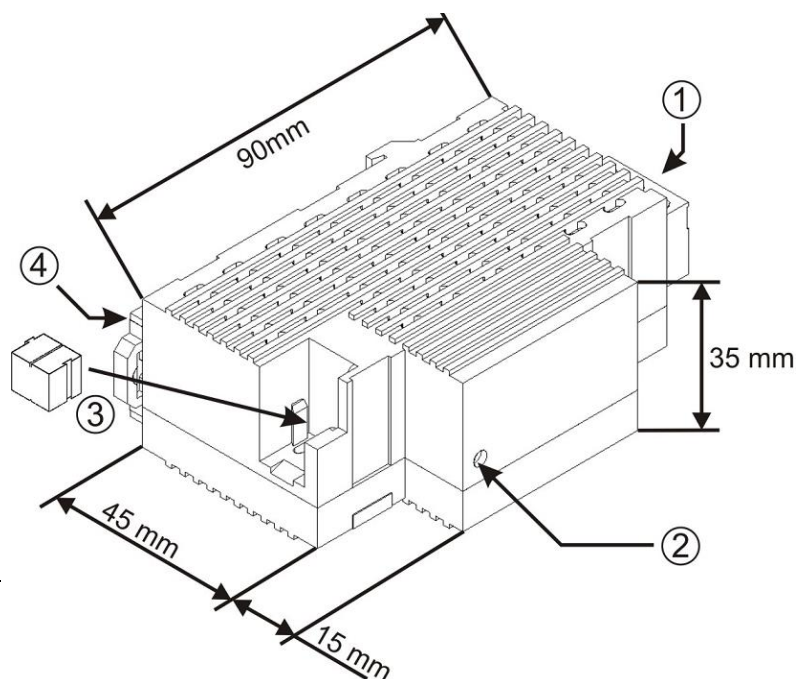


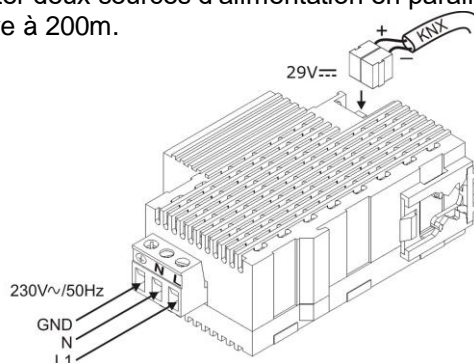
- Taille réduite: 90 x 60 x 35 mm (2 unités de rail DIN).
- La source d'alimentation ZPS160M génère et surveille la tension d'alimentation du système KNX.
- Capable d'alimenter une ligne de bus avec un maximum de 16 dispositifs KNX sur sa sortie de Bus sans aucune bobine KNX additionnelle.
- Le câblage des connecteurs est réalisé sans nécessité le dispositif.
- Dessiné pour être placé, ou dans une boîte encastrable, de dérivation ou dans n'importe quel boîtier avec un rail DIN.
- Conforme aux directives CE.



- | | |
|----|----------------------------|
| 1. | Connecteur d'alimentation. |
| 2. | LED verte |
| 3. | Connecteur bus KNX |
| 4. | Rail DIN |

Installation et connexion.

- L'installation de cette unité de source d'alimentation KNX doit être, exclusivement, dans un rail DIN de 35mm dans un coffret de distribution ou coffrets électriques.
- S'assurer d'une ventilation suffisante pour prévenir le dépassement de la marge de température acceptable par le dispositif.
- L'alimentation principale doit être connecté aux terminaux L, N y \perp comme indiqué sur le schéma de la figure suivante.
- La ligne de sortie avec bobine intégrée KNX doit être connecté via un connecteur standard KNX (rouge-gris) comme indiqué sur le schéma suivant.
- Il est possible de connecter deux sources d'alimentation en parallèle si la longueur de ligne, entre ces deux sources de tension, soit supérieure à 200m.



Contrôles et indicateurs.

La LED verte sur "ON" indique que le dispositif fonctionne correctement. Si la LED n'est pas continuellement éclairer, apparaitront les cas suivants :

- LED totalement éteinte:
 - Indique un court-circuit sur la sortie Bus. Eliminer le court-circuit.
 - ou manque d'alimentation principale. Appliquer une alimentation principale.
 - ou surcharge sévère sur la ligne bus.*
- LED Clignote chaque peu de seconde. Indique une légère surcharge de la ligne Bus.*

*Réduire le nombre d'appareils Bus jusqu'à ce que sa consommation n'excède pas les 160mA.

Note: Pour effectuer un reset de la ligne de Bus, le connecteur de bus doit être déconnecté de la source d'alimentation pendant environ 20 secondes.

Spécifications Générales		
CONCEPT		DESCRIPTION
○ Type de dispositif		Dispositif de contrôle de fonctionnement électrique
○ Alimentation externe	○ Tension	230 V AC ~ 50 Hz
	○ Consommation	Maximum 100mA
○ Sortie KNX	○ Tension	29 VDC SELV
	○ Sortie	1 ligne avec bobine intégrée
○ Température de travail		-5°C a +45°C
○ Température de stockage		-20°C a +55°C
○ Humidité relative		30 a 85% RH (Sans condensation)
○ Humidité relative de stockage		30 a 85% RH (Sans condensation)
○ Caractéristiques complémentaires		Classe B
○ Catégorie d'immunité aux surtensions		Classe I
○ Type de fonctionnement		Fonctionnement continu
○ Type d'action du dispositif		Type 1
○ Période de sollicitations électriques		Long
○ Degré de contamination		IP20, ambiance propre
○ Montage		Dispositif de contrôle de montage indépendant pour montage à l'intérieur des boîtes encastrable, de dérivation et tableaux électrique.
○ Espacements minimums		---
○ Temps de back-up en cas de perte d'alimentation		200mS
○ Courant nominal		160mA
○ Courant maximum avant coupure pour surcharge		350mA
○ FUSIBLE de protection. Indiqué sur la plaque comme "F1"	○ Tension	250V AC ~ 50 Hz
	○ Intensité	2.5 A
	○ Type de Réponse	Type F (Réponse rapide)
○ Méthode de connexion		Bloc de trois terminaux (à vis)
○ Section de câble		0,25 mm ² a 2,5 mm ²
○ Type de câble		Flexible avec terminaux (à pointe) ou rigide
○ Indicateur d'opération		LED verte allumée signifie que la tension du Bus est correcte.
○ Poids approximatif		200 gr.
○ Indice CTI de la PCB		175 V
○ Matériel de la carcasse		ABS, catégorie d'inflammabilité classe D



Instructions de sécurité

- L'installation doit être dotée d'un dispositif qui assure un sectionnement omnipolaire. Il est conseillé un magnéto thermique de 10A.
- Ne pas connecter la tension principale (230V) ou autres tensions externes sur le Bus KNX. Connecter une tension externe peut mettre en danger la sécurité électrique de tout le système EIB/KONNEX.
- Utiliser du câble rigide pour la connexion des sorties ou du câble flexible avec terminaux (pointes).
- Durant l'installation, toujours s'assurer qu'il y a un isolement suffisant entre les conducteurs de la tension principale (230V) et les conducteurs du Bus et ses extensions.
- Attention! Une fois installé, le dispositif ne doit plus être accessible.
- L'équipement doit être installé uniquement par des électriciens qualifiés et suivant les règles de prévention des accidents.
- Pour prévenir les accidents électriques, avant de travailler sur le dispositif, déconnecter l'alimentation principales via l'interrupteur magnéto thermique.
- Le non respect des instructions d'installation peut causer incendie et autres dommages.